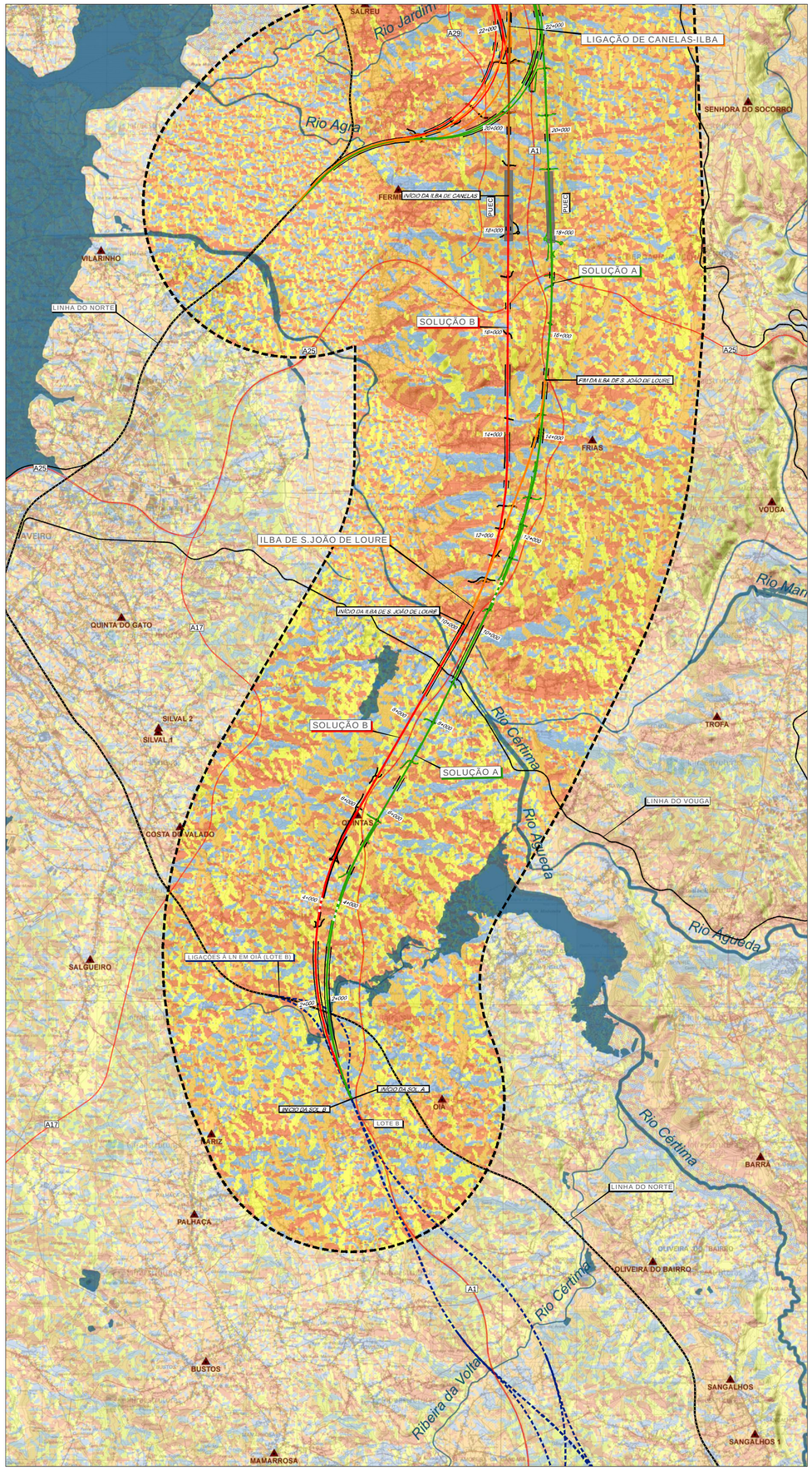
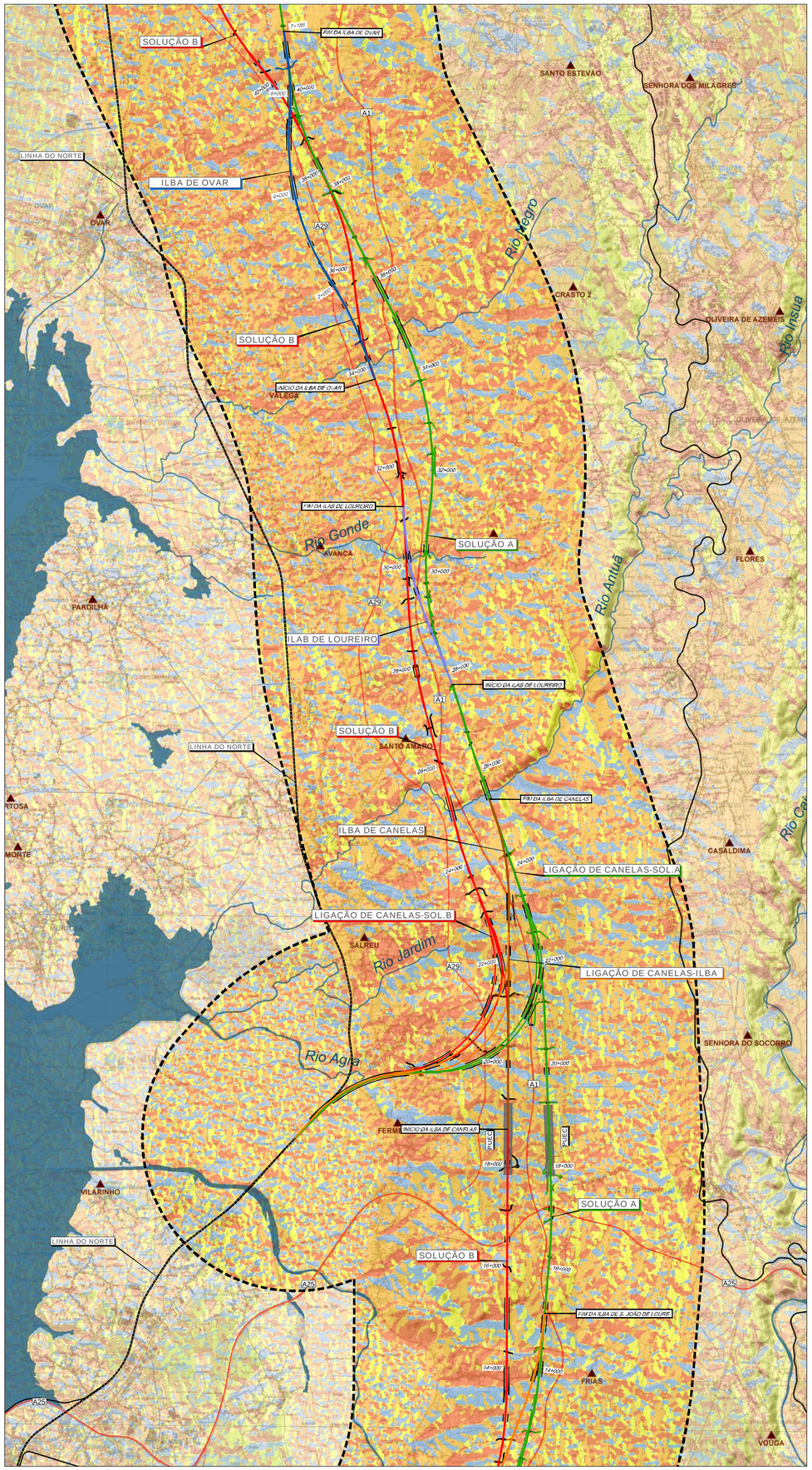




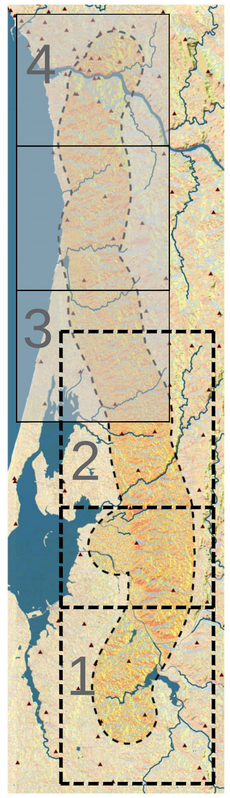
Área de Estudo

Fisiografia

- Vértices Geodésicos
- Linhas de Água
- Corpos de Água

Orientação de Encostas

- Plano
- Norte
- Este
- Sul
- Oeste



1:300 000

N

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
122 - Porto, 4 edição de 2013; 133 - Valadares (Vila Nova de Gaia), 5 edição de 2012; 143 - Espinho, 5 edição de 2012;
153 - Ovar, 4 edição de 1998; 154 - São João da Madeira, 3 edição de 2000; 163 - Estarreja, 4 edição de 1998;
174 - Murtosa, 4 edição de 2002; 175 - Albergaria-a-Velha, 4 edição de 2001; 185 - Aveiro, 4 edição de 2001;
186 - Águeda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002, 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001.
Referência NE_852/2022

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais paisagem e ambiente

AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.09.000.00.dwg

Data: 10/2022

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.09.001.00

Levantou: BF

Desenhou: JCT

Projectou: BF

Verificou: OBF/FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE A - AVEIRO (OIÃ) / PORTO (CAMPANHÃ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 1: PORTO / SOURE

Título do Desenho: ORIENTAÇÃO DAS ENCOSTAS

Sistema de referência: EPSG:3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 50 000 (0 – 500 – 1000 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316			0	1/2	09